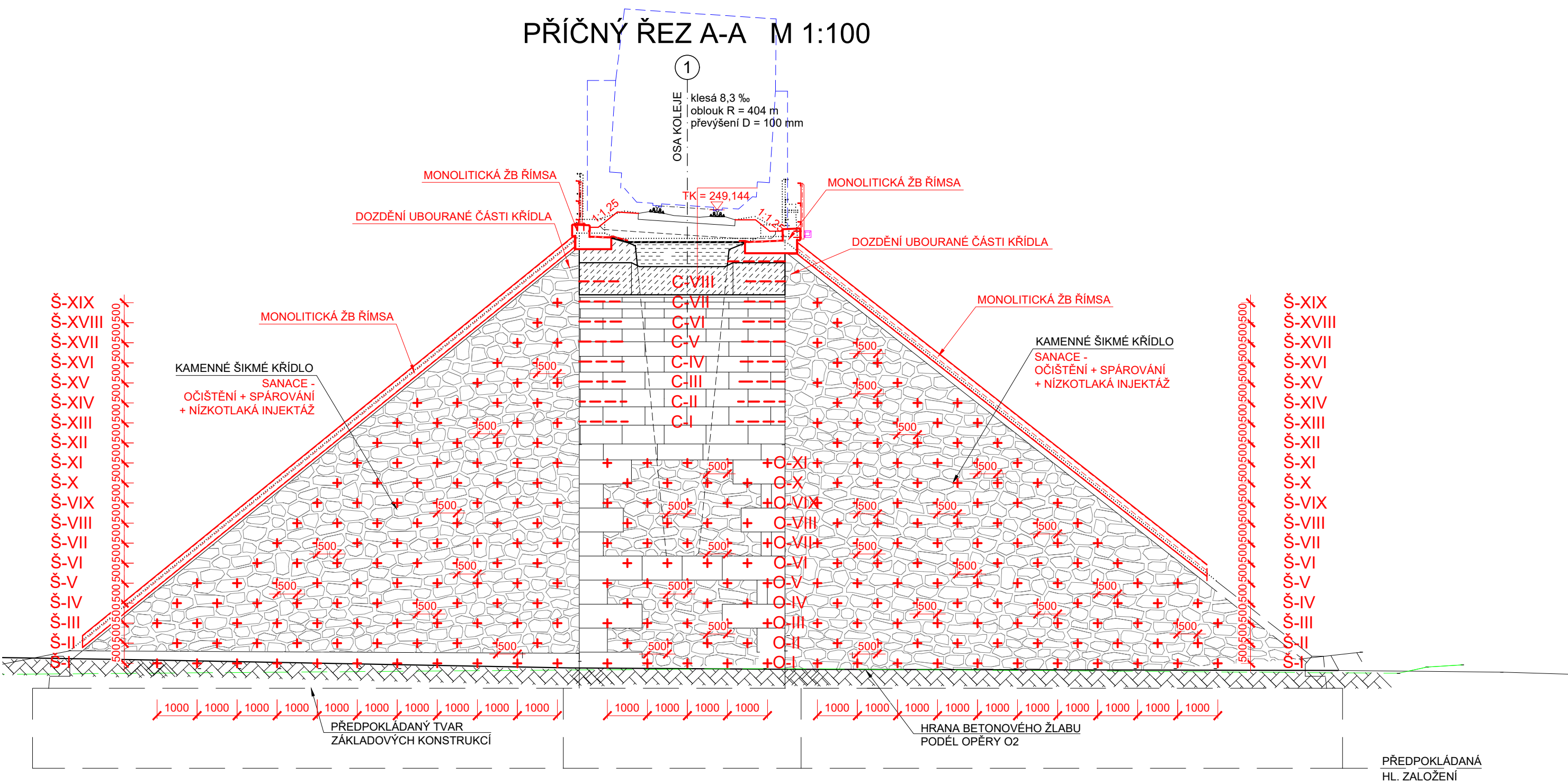
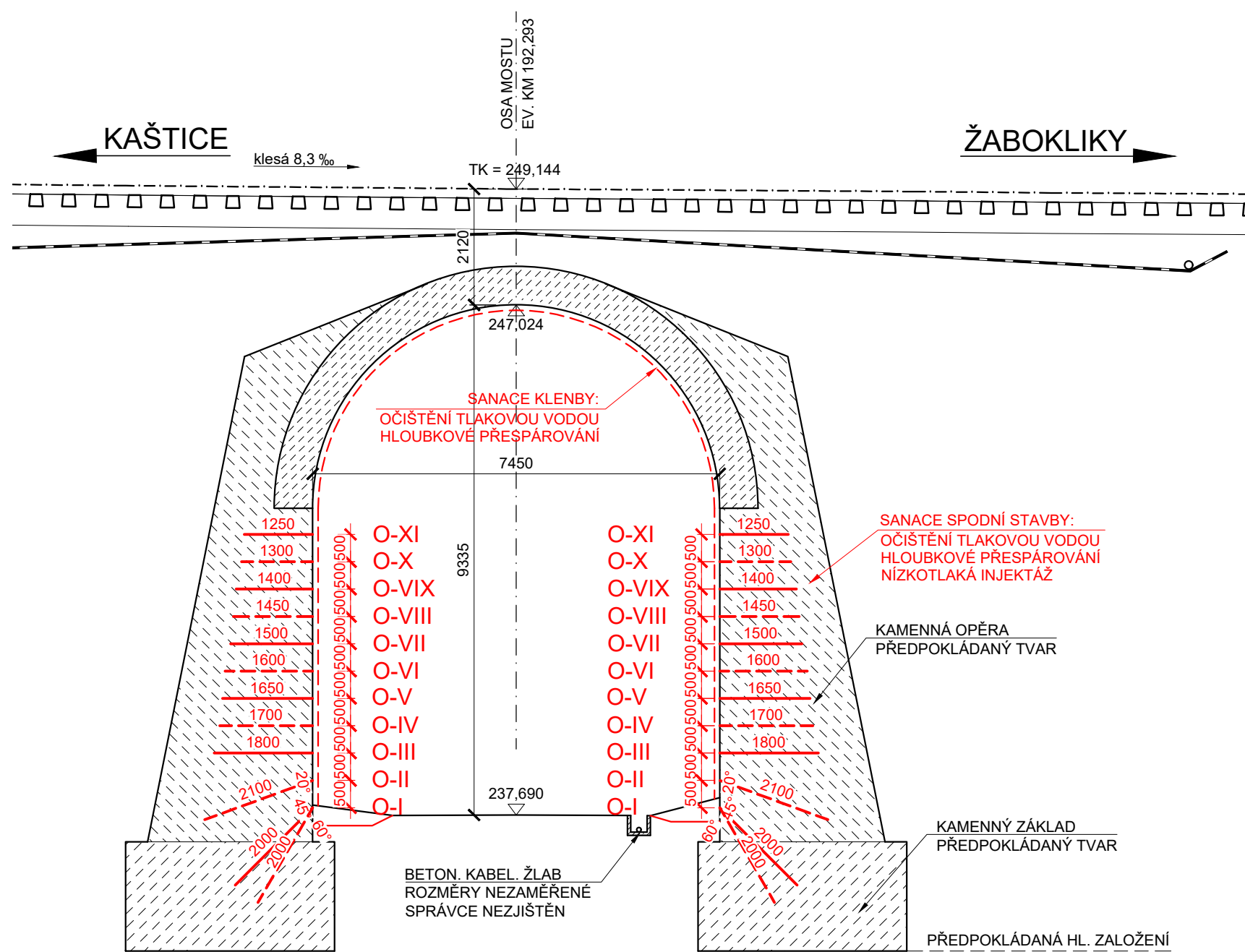


PŘÍČNÝ ŘEZ A-A M 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ B-B M 1:100



### VÝKAZ VRTŮ:

Ozn. vrtu	délka vrtu [m]	počet vrtů	celková délka vrtů [m]
C-I	1,20	2	2,4
C-II	1,15	2	2,3
C-III	1,15	2	2,3
C-IV	1,10	4	4,4
C-V	1,10	4	4,4
C-VI	1,00	6	6
C-VII	1,00	8	8
C-VIII	1,00	10	10
<b>CELKEM 1 ČELNÍ ZEĎ</b>			<b>39,8</b>
<b>CELKEM 2 ČELNÍ ZDI</b>			<b>79,6</b>

Ozn. vrtu	délka vrtu [m]	počet vrtů	celková délka vrtů [m]
O-I	2,00	5	10
O-II	2,10	4	8,4
O-III	1,80	5	9
O-IV	1,70	4	6,8
O-V	1,65	5	8,25
O-VI	1,60	4	6,4
O-VII	1,50	5	7,5
O-VIII	1,45	4	5,8
O-IX	1,40	5	7
O-X	1,30	4	5,2
O-XI	1,25	5	6,25
<b>CELKEM 1 OPĚRA</b>			<b>80,6</b>
<b>CELKEM 2 OPĚRY</b>			<b>161,2</b>

## POZNÁMKY

- VÝKRES JE NUTNÉ ČÍST ZEJMÉNA S PŘÍLOHOU 3, 4
- PODROBNOSTI K SANACI JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- STÁVAJÍCÍ STAV MOSTU JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A ZNALOSTÍ PROJEKTANTA (VČETNĚ NORMÁLNÍCH PLÁNŮ ČD), K DISPOZICI NEBYLA ARCHIVNÍ DOKUMENTACE OBJEKTU, SKRYTÉ TVARY SE MOHOU LIŠIT OD ZAKRESLENÉHO; PŘI NALEZENÍ STAVU ODLIŠNÉHO OD PŘEDPOKLADŮ PROJEKTU JE NUTNÉ DALŠÍ POSTUP KONZULTOVAT S TDS
- ROZMĚRY ŠIKMÝCH KŘÍDEL JE NUTNÉ OVĚŘIT PŘI STAVBĚ A PODLE NALEZENÝCH TVARŮ UPRAVIT DÉLKY VRTŮ PRO NÍZKOTLAKOU INJEKTÁŽ
- PŘI ODHALENÍ ŠIKMÝCH KŘÍDEL NESMÍ DOJÍT K OHROŽENÍ JEJICH STABILITY
- PŘED ZAHÁJENÍM SANACE BUDE VYPRACOVÁNA VÝROBNÍ DOKUMENTACE VČETNĚ TPP A MJ. URČEN MAX. INJEKČNÍ TLAK
- INJEKTÁŽ BUDE PROVEDENA JAKO VÝPLŇOVÁ CEMENTOVOU SMĚSÍ, NÍZKOTLAKÁ
- PŘEDPOKLÁDANÁ MEZEROVITOST ZDIVA ZÁKLADŮ JE 15 %, U OPĚR 10 %, U KŘÍDEL 20 %
- PŘED A PO INJEKTÁŽI BUDE PROVEDENA VODNÍ TLAKOVÁ ZKOUŠKA, KONEČNÁ MEZEROVITOST BUDE MAX. 5 %
- VRTY BUDOU PROVÁDĚNY VÝLUČNĚ DO SPÁR, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ KAMENŮ, KTERÉ BUDOU V KONSTRUKCI ZŮSTÁVAT
- ZÁKLADNÍ ROZTEČ VRTŮ BUDE 1,0 m, VŽDY DVĚ SOUSEDNÍ ŘADY VYSTŘÍDANĚ
- VE ZDIVU BUDOU VYČIŠTĚNY TRHLINY A SPÁRY A NÁSLEDNĚ SE PROVEDE SPÁROVÁNÍ AKTIVOVANOU MALTOU (PŘED INJEKTÁŽÍ)
- SPÁROVÁNÍ BUDE HLOUBKOVĚ MIN. 50 - 80 mm
- NÍZKOTLAKÉ INJEKTOVÁNÍ PŘEDP. DO 0,6 MPa, DVOUSTUPŇOVÉ - V 1. STUPNI VÝPLŇOVÉ INJEKTÁŽE SE SNIŽÍ MEZEROVITOST NA VÍCE NEŽ POLOVINU VÝCHOZÍ, NA PŘEDEPSANOU MEZEROVITOST SE DOPLŇUJE 2. STUPNĚM
- SOUČÁSTÍ SANACE BUDE DOPLNĚNÍ VYPADLÝCH NEBO PONIČENÝCH KVÁDRŮ, PŘEDPOKLAD 5 % PLOCHY, PŘESNÁ MÍSTA URČENÍ TDS
- NOVÉ KAMENNÉ PRVKY BUDOU ZE STEJNÉ HORČINY JAKO STÁVAJÍCÍ
- ČIŠTĚNÍ ZDIVA KŘEMIČITÝM PÍSKEM A OMYTÍ BĚŽNÝM TLAKEM VODY DO 0,2 MPa

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

				číslo soupravy
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

	<b>STRABAG Rail a.s.</b> Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem - Střekov tel.: +240 475 300 111 e-mail: projekt.ul@strabag.com		Investor:  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
	Odpov. projektant stavby  <b>Ing. David Růža</b>	Odpov. projektant PS, SO, části  <b>Ing. Michal Bernát</b>	Kontroloval  <b>Ing. Petr Šedivý</b>
Stavba <div style="text-align: center;"> <b>Oprava mostu v km 192,293 na trati Kaštice - Žatec západ</b> </div>			
Objekt <div style="text-align: center;"> <b>SO 01 Most v km 192,293</b> </div>	Místo stavby: <b>TU Mladotice - Žatec</b>		
	Stupeň <b>DSP/PDPS</b>		
	Datum <b>březen 2021</b>		
	Formát <b>4xA4</b>		
Příloha	Měřítko <b>1:100</b>		
	Část <b>D.1.1</b>	Příloha <b>8</b>	